



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES,  
PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL



**Resultado**

**Informativo Parlamentar**

**Nº 04**

**Ano 2017**

**Período: 20 a 24 de fevereiro**

## SUMÁRIO

<b>CÂMARA DOS DEPUTADOS</b> .....	3
Notícias.....	3
Plenário .....	4
Proposições Apresentadas .....	4
Discursos Proferidos .....	5

<b>SENADO FEDERAL</b> .....	8
Notícias.....	8
Plenário .....	9
<b>COMISSÃO PERMANENTE</b>	
Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania .....	9
Proposições Apresentadas .....	10
Discursos Proferidos .....	10



Notícias

---

### **Falta de acordo impede votação de tratados internacionais**

Por falta de acordo, a Ordem do Dia do Plenário foi encerrada há pouco sem que os deputados pudessem votar quaisquer dos três projetos relacionados a tratados internacionais que constavam da pauta.

PT, PSOL e PSDB apresentaram pedidos de retirada de pauta e impediram a votação dos acordos. Acolhendo a manifestação das lideranças desses partidos, o deputado Carlos Manatto (SD-ES), que presidia os trabalhos, determinou o fim da Ordem do Dia.

**Um dos projetos é o PDC 424/16, que trata de acordo firmado entre o governo brasileiro e os Estados Unidos da América, e teve a retirada de pauta pedida pelo PT. O texto acertado entre os dois países assegura, entre outros pontos, o princípio da “livre concorrência” entre empresas aéreas americanas e brasileiras.**

#### **Seguro internacional**

O PSOL, por sua vez, pediu a retirada de pauta do Projeto de Decreto Legislativo (PDC) 389/16, que atualiza a convenção que criou a Agência Multilateral de Garantia ao Investimento (Miga), instituição pertencente ao Banco Mundial que conta com 156 países-membros, incluindo o Brasil.

Por fim, a pedido do PSDB, também foi retirado de pauta o PDC 8/15, que aprova o Protocolo Adicional ao Tratado Constitutivo da Unasul sobre Compromisso com a Democracia.

Fonte: Agência Câmara.

---

### **Plenário aprova nova tramitação para projeto sobre hidrovias em terras indígenas**

#### **Projeto será analisado agora por comissão especial**

O Plenário aprovou nesta segunda-feira recurso do deputado Chico Alencar (PSOL/RJ) e a Comissão de Direitos Humanos analisará o Projeto de Decreto Legislativo 120/15, que autoriza a passagem de hidrovias por terras indígenas. A matéria já foi analisada pelas comissões de Constituição e Justiça e de Cidadania; de Integração Nacional, de Desenvolvimento Regional e da Amazônia; de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; e de Minas e Energia.

O deputado Chico Alencar comemorou a aprovação. “Esse recurso não entra no mérito do projeto. Ele apenas estabelece simplesmente que lavra pesquisa mineral e aproveitamento de recursos hídricos em terras indígenas devam ser examinados pela Comissão de Direitos Humanos e Minorias”, disse Alencar.

[Leia a íntegra](#)

SESSÃO EXTRAORDINÁRIA NOS DIAS 20, 21 E 22/02/2017 – SEGUNDA, TERÇA E QUARTA-FEIRA, ÀS 17h

**ORDEM DO DIA**

**URGÊNCIA**  
**(Art. 151, I, "j", do Regimento Interno)**

**Discussão**

03) [REC 190/2016 - PDC/2015](#) - Autor: Deputado Chico Alencar (REQ 5390/2016) - que "recorre ao Plenário, nos termos do art. 141, contra decisão do Presidente da Câmara dos Deputados no Requerimento nº 5390/2016, para que se atribua à Comissão de Direitos Humanos e Minorias a análise do mérito da matéria contida no PDC nº 120/2015".

ASPAR – MT: A Assessoria Parlamentar acompanha a tramitação da matéria.

Resultado: 21/02/2017- aprovado o recurso nº 190/2016 para que se atribua à Comissão de Direitos Humanos e Minorias a análise do mérito da matéria contida no PDC nº 120/2015.

13) [Projeto de Decreto Legislativo nº 424-B-2016](#) – Autor: Comissão de Relações Exteriores e de Defesa Nacional - Discussão, em turno único, do Projeto de Decreto Legislativo nº 424-A, de 2016, que aprova o texto do Acordo sobre Transportes Aéreos entre o Governo da República Federativa do Brasil e o Governo dos Estados Unidos da América, assinado em Brasília, em 19 de março de 2011; tendo parecer da Comissão de Viação e Transportes, pela aprovação (Relator: Dep. Edinho Bez); e da Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania, pela constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa (Relator: Dep. Osmar Serraglio). (NT 62 e NT 64).

ASPAR – MT: A Assessoria Parlamentar acompanha a tramitação da matéria.

Resultado: 20/02/2017- matéria não apreciada em face do encerramento da Sessão.

21/02/2017-matéria não apreciada em face do encerramento da Sessão.

22/02/2017-Retirado de pauta, de ofício.

**PROPOSIÇÕES APRESENTADAS**

*Indicação*

[INC 3058/2017](#) - Autor: Deputado Ronaldo Carletto (PP/BA) - 21/02/2017 - Sugere a realização de parceria entre o Governo Federal e o Governo do Estado da Bahia, com vistas à construção de novo aeroporto em Bom Jesus da Lapa, município selecionado no âmbito do Plano de Desenvolvimento da Aviação Regional, criado em 2012.

*Projetos de Lei*

[PL 6953/2017](#) - Autor: Deputado Carlos Henrique Gaguim (PTN/TO) - 20/02/2017 - Altera a Lei nº 7.565, de 1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica), para assegurar aos passageiros franquia de bagagem no transporte aéreo.

[PL 6956/2017](#) - Autor: Deputado Cleber Verde - PRB/MA - 20/02/17 - Incluir o § 5º ao Art. 53 da Lei nº 8.666 de 21 de junho de 1993, que Dispõe sobre o Procedimento e Julgamento de normas para licitações e contratos da Administração Pública e dá outras providências.

**Explicação:** Dispõe sobre a utilização de plataforma digital na realização de leilão pela Administração Pública.

[PL 6988/2017](#) - Autor: Deputado Professor Victório Galli (PSC/MT) - 21/02/2017 - Altera o § 3º do Art. 56 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993 (Lei das Licitações), para Institui o seguro-garantia em todos os contratos de obras, fornecimentos e serviços públicos.

[PL 7006/2017](#) - Autor: Deputada Josi Nunes (PMDB/TO) - 22/02/2017 - Acrescenta artigo ao Código Brasileiro de Aeronáutica, para permitir a transferência de passagem aérea.

#### *Requerimento de Informação*

[RIC 2734/2017](#) - Autor: Deputado Betinho Gomes (PSDB/PE) - 20/02/2017 - Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, referente ao andamento das obras do Arco Metropolitano de Recife / PE.

---

## DISCURSOS PROFERIDOS



Deputado Pedro Fernandes (Bloco/PTB/MA) – 20/02/17 - Protocolização no Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, de indicação com vistas à retomada dos estudos sobre a hidrovia do Rio Parnaíba, nos Estados do Maranhão e do Piauí.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Silas Câmara (PRB/AM) – 20/02/17 - Protocolização, junto ao Ministério dos Transportes e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes — DNIT, de pedido de atenção às BRs 230, 174 e 319, no sul do Estado do Amazonas, ante a situação de abandono das rodovias federais.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Jutahy Junior (PSDB/BA) – 20/02/17 - Expectativa de votação, pela Câmara dos Deputados, de projeto de lei sobre taxaço de bagagem por companhias aéreas, com revogação de dispositivo sobre o tema.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Cabuçu Borges (PMDB/AP) – 20/02/17 - Pedido à Presidência de recepção, como lido, de discurso do orador sobre destinação de emendas parlamentares em benefício dos Municípios do Estado do Amapá, nas áreas de saúde e infraestrutura.

[Leia a íntegra](#)



Deputado José Rocha (PR/BA) – 20/02/17 - Assinatura de contrato entre o Governo do Estado da Bahia e o Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento — BIRD, com vistas à restauração e manutenção de trecho da rodovia BA-172, entre os Municípios baianos de Jaborandi e Muquém do São Francisco.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Felipe Maia (DEM/RN) – 20/02/17 - Agradecimento ao DEM pela indicação do orador como Relator da Medida Provisória nº 762, de 2017, relativa a prorrogação do prazo - de vigência da não incidência do Adicional de Frete para Renovação da Marinha Mercante do Brasil.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Edinho Bez (PMDB/SC) – 20/02/17 - Agradecimentos ao Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintella, e ao Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes — DNIT, Valter Casimiro Silveira, pela pavimentação de trecho da BR-285, entre os Municípios de Timbé do Sul, no Estado de Santa Catarina, e São José dos Ausentes, no Estado do Rio Grande do Sul.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Luiz Couto (PT/PB) – 21/02/17 - Contrariedade à Medida Provisória nº 752, de 2016, sobre a possibilidade de prorrogação antecipada, pela Administração Pública, dos contratos de parceria nos setores rodoviário, ferroviário e aeroportuário.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Wilson Filho (Bloco/PTB/PB) – 21/02/17 - Anúncio, pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT na Paraíba, de construção da terceira faixa da rodovia BR-230, no trecho entre o Município de Cabedelo e Oitizeiro, na Grande João Pessoa, em virtude de emenda da bancada federal paraibana, de autoria do orador.

[Leia a íntegra](#)



Deputada Josi Nunes (PMDB/TO) – 21/02/17 - Reunião com o Superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes — DNIT, do Estado de Tocantins, Eduardo Suassuna, e com representante do Grupo Pensar, para debate da duplicação da BR- 153 e de problemas de acessibilidade de pedestres, ciclistas e pessoas com dificuldades de locomoção no trecho urbano da rodovia no Município de Gurupi, Estado de Tocantins.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Cabuçu Borges (PMDB/AP) – 21/02/17 - Congratulações ao Ministro das Relações Exteriores, José Serra, pelo empenho na liberação de licenças pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes — DNIT e Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis — IBAMA para a inauguração de ponte construída pelo Governos brasileiro e francês sobre o Rio Oiapoque.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Weverton Rocha (PDT/MA) – 21/02/17 - Sr. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, de 10 de janeiro até hoje aconteceram 226 acidentes nos 3.400 km das 7 rodovias federais que cortam o Maranhão. Oitenta e dois (82) acidentes sem vítimas. Cento e onze (111) com feridos. Trinta e três (33) acidentes com 33 mortos.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Heráclito Fortes (PSB/PI) - 21/02/17 - Sr. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, a imprensa nacional deu destaque, no final de semana, à situação degradante em que se encontra a ferrovia Transnordestina, que, meus caros companheiros que não são da região, é a grande redenção para o escoamento das produções dos Estados do Piauí, do Ceará e de Pernambuco.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Joaquim Passarinho (PSD/PA) – 22/02/17 - Obrigado, Sr. Presidente. É sabido por todos que essa época é de muita chuva na nossa Amazônia, no nosso Pará e principalmente no oeste do Pará. E nós estamos pedindo socorro inclusive ao Ministério dos Transportes.

[Leia a íntegra](#)



Deputado Silas Câmara (PRB/AM) – 22/02/17 - Sr. Presidente, quero fazer aqui um registro e um apelo importante ao Governo Federal, ao Ministério dos Transportes, ao DNIT, sobre a situação da BR-230, percurso que liga o Município de Apuí, passando por São Antônio do Matupi, ao Município de Humaitá.

[Leia a íntegra](#)

Notícias

---

**José Medeiros critica cobrança de pedágio sem duplicação e reparo da BR-163**

Em entrevista à Rádio Senado, o senador José Medeiros (PSD-MT) criticou o modelo de concessão da BR-163, rodovia responsável por boa parte do escoamento da produção agrícola no estado de Mato Grosso. Ele disse que os usuários convivem com uma “privatização envergonhada”, na qual a concessionária cobra pedágio numa estrada em que o trecho duplicado corresponde a 10% da extensão. Segundo o senador, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) não duplicou a parte que lhe cabia, e o resultado é uma rodovia com manutenção precária. Ouça a entrevista a Marcela Diniz e Natan Ferreira.

Fonte: Rádio Senado.

---

**José Medeiros reclama da má infraestrutura de transporte do país**

O senador José Medeiros (PSD-MT) defendeu nesta quarta-feira (22) mais investimentos em infraestrutura de transporte em Mato Grosso, estado que se destaca pela produção agrícola.

Medeiros explicou, devido à falta de interligação dos diversos modais de transporte no estado e, por consequência, do elevado custo do frete, o agronegócio brasileiro, responsável por 25% da balança comercial do país, perde competitividade no mercado internacional.

As dificuldades, acrescentou o senador, também passam por entraves legais na área ambiental e por dificuldades de construção em regiões onde estão localizadas reservas indígenas. Ele acredita que essa burocracia atrasa os investimentos e encarece os projetos de infraestrutura de transporte.

— Essa é a realidade que nós temos hoje. E, com isso, quem quer investir no país vai começando "a se encher" dessas coisas e fala: Quer saber de uma coisa? Eu vou para o Paraguai — afirmou.

Fonte: Agência Senado.

---

**Repatriação de dinheiro deve ser votada a partir de 7 de março**

Deverá ser votado a partir do dia 7 de março o substitutivo da Câmara dos Deputados ao projeto que reabre por 120 dias o prazo para regularização de ativos mantidos ou enviados ilegalmente ao exterior. Nesta quarta-feira (22), o Plenário aprovou requerimento de urgência para a proposta, encabeçado pelo senador Antônio Carlos Valadares (PSDB-SE).

[Leia a íntegra](#)

---

**Senado aprova Alexandre de Moraes para o Supremo Tribunal Federal**

O Senado aprovou nesta quarta-feira (22) o nome do ex-ministro da Justiça Alexandre de Moraes ([MSF 8/2017](#)) para o cargo de ministro do Supremo Tribunal Federal (STF). Foram 55 votos favoráveis e 13 contrários, e outros 13 senadores não votaram. A decisão será comunicada ao Executivo, e o STF marcará o dia da posse.

[Leia a íntegra](#)

---



SESSÃO EXTRAORDINÁRIA EM 21/02/2017 – TERÇA-FEIRA, ÀS 14h

ORDEM DO DIA

(Votação, em primeiro turno)

03) [Proposta de Emenda à Constituição nº 111/2015](#) - Autor: Senador Renan Calheiros (PMDB/AL) e outros - Altera o art. 62, § 1º, da Constituição Federal, que dispõe sobre as vedações à edição de medidas provisórias (veda edição de MP que gerem desequilíbrio econômico-financeiro dos contratos).

**Parecer sob nº 11, de 2017, de Plenário, em substituição à CCJ, Relator Senador Romero Jucá, favorável, nos termos da Emenda nº 2-Plen (Substitutivo).**

[Avulso do parecer](#)

ASPAR – MT: Encaminhado à Presidência da República, em 22 de outubro de 2015, com parecer da ANTT favorável à matéria.

Resultado: Não apreciado.

Comissão Permanente

**COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO, JUSTIÇA E CIDADANIA**

Presidente: Senador Edson Lobão (PMDB/MA)

Local: Plenário 3 – Ala Senador Alexandre Costa

REUNIÃO ORDINÁRIA EM 22/02/2017 - QUARTA-FEIRA, ÀS 10h

02) [Projeto de Lei do Senado nº 401/2013](#) – Autor: Senador Aloysio Nunes (PSDB/SP) - Acrescenta o inciso V ao art. 40 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, que regulamenta o art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal, institui normas para licitações e contratos da Administração Pública e dá outras providências, para estabelecer que a respectiva licença de instalação é anexo obrigatório do edital de licitação de empreendimento para o qual seja exigido licenciamento ambiental. - **TERMINATIVO**

**Relator:** Senador Antônio Anastasia (PSDB/MG).

**Relatório:** [Pela aprovação do Projeto, com uma emenda de redação que apresenta](#)

**Observações:** A matéria já foi apreciada pela Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle;

- Votação nominal

- Votação nominal

ASPAR – MT: Encaminhado Ofícios ao DNIT e à VALEC, 21 de junho de 2016, por sugestão da Assessoria Socioambiental.

Resultado: Reunião cancelada.

09) [Projeto de Lei do Senado nº 447/2012](#) – Autor: Senador Acir Gurgacz (PDT/RO) - Acrescenta dispositivo ao art. 8º da Lei de nº 8.666, de 21 de junho de 1993, para vedar a suspensão ou o cancelamento da execução de obra pública nas condições que especifica. - **TERMINATIVO**

**TERMINATIVO**

**Relatoria:** Senador José Pimentel (PT/CE).

**Relatório:** [Pela aprovação do Projeto.](#)

Observações: - Votação nominal

ASPAR – MT: Encaminhado à Presidência da República, em 03 de junho de 2016, com parecer do DNIT contrário à matéria.

Resultado: Reunião cancelada.

19) [Projeto de Lei da Câmara nº 109/2011](#) – (PL nº 1.508/2007, na origem) – Autor: Deputado Felipe Bornier (PROS/RJ) - Obriga a criação de unidade do PROCON nos aeroportos brasileiros, e dá outras providências. - **NÃO TERMINATIVO**

**Relator:** Senador Sérgio Petecão (PSD/AC).

**Relatório:** [Pela aprovação do Projeto.](#)

Observações: a matéria será apreciada pela Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle em decisão terminativa.

ASPAR – MT: Encaminhado à Presidência da República, em 13 de fevereiro de 2017, com parecer da INFRAERO contrário à matéria.

Resultado: Reunião cancelada.

## PROPOSIÇÕES APRESENTADAS

### Medida Provisória

MPV 769/2017 – Autor: Presidência da República - Abre crédito extraordinário, em favor do Ministério da Defesa, no valor de R\$ 100.000.000,00, para os fins que especifica.

## DISCURSOS PROFERIDOS



Autor: Senador Wellington Fagundes (PR/MT) – 20/02/2017 - Quero cumprimentar, também, o Senador Eduardo Lopes, que, representando o PRB do Rio de Janeiro, compõe também o nosso Bloco. Ele tomou posse, em definitivo, em função da eleição do nosso companheiro, Senador Marcelo Crivella, que hoje é o Prefeito do Rio de Janeiro. Ele também esteve aqui conosco, durante esses dois anos, no Senado. Fez um trabalho brilhante, tanto é que o povo do Rio de Janeiro nele confiou, elegendo-o Prefeito da capital do Rio de Janeiro. Inclusive lá já estivemos com ele, visitando, discutindo alguns projetos – eu como Presidente da Frente Parlamentar de

Logística, Transporte e Armazenamento. Lá nós temos o espaço do Porto do Futuro. Estamos trabalhando junto ao Ministro dos Transportes. Inclusive, esta semana, provavelmente, teremos ainda uma audiência com o Prefeito Crivella, com o Ministro Padilha, com o Ministro Maurício, Ministro dos Transportes, para que a gente possa municipalizar aquela área do porto.

[Leia a íntegra](#)



Autor: Senador José Medeiros (PSD/MT) – 22/02/2017 - Entretanto, a competitividade é baixa. Os nossos produtos acabam tendo pouca competitividade no cenário internacional porque chegam lá com o dobro do preço. E os nossos concorrentes são países como os Estados Unidos, que têm um modal de transporte bem interligado. Os modais de transporte ferroviário, hidroviário e rodoviário competem entre si, e isso abaixa o preço do frete. São muitas ferrovias, enfim, não dá nem para comparar com a nossa malha de transporte. Cada vez mais, a nossa infraestrutura se deteriora. No caso de Mato Grosso, ela é muito pouca. Nós temos algumas rodovias, uma ferrovia do pé quebrado, que liga nada a lugar nenhum, de forma que ela não se integra, não liga rodovia com ferrovia, não se integra com hidrovia. Isso nos dificulta muito.

[Leia a íntegra](#)



Autor: Senador Wellington Fagundes (PR/MT) – 23/02/2017 - Agora há pouco, Senador Medeiros, estava eu a ligar para a Presidente do Ibama. Tivemos uma audiência com a Presidente do Ibama, em novembro do ano passado, em relação à BR-242, que liga a região do Araguaia com o norte do Mato Grosso – V. Exª estava nessa audiência –, e a Presidente do Ibama nos garantiu que, no mês de dezembro do ano passado, ela liberaria as licenças ambientais para que pudéssemos concluir essa obra, Senador Thieres. Já estão as duas extremidades prontas, só faltam dois trechos no meio da rodovia para interligar uma vasta região de desenvolvimento, a nossa última fronteira agrícola do Estado, que é a região do Vale do Araguaia. Mesmo Mato Grosso sendo esse Estado campeão de produção, de produtividade, tudo que se produz lá pode ser produzido só na região do Araguaia, assim como tudo que se produz em termos de produtos agropecuários no Brasil, Mato Grosso pode produzir também a mesma quantidade. Então, somos um Estado solução.

[Leia a íntegra](#)



Autor: Senador José Medeiros (PSD/MT) – 23/02/2017 - Sr. Presidente, eu gostaria de abordar uma questão aqui que tem a ver com o que eu disse ontem. Ontem eu falava dos gargalos que o Brasil tem, dos obstáculos que ele tem ao seu desenvolvimento. Eu falava sobre a dificuldade que o próprio País tem para colocar uma infraestrutura melhor nos Estados. Hoje, se o Presidente Michel Temer tivesse o dinheiro para fazer ferrovias, estradas, ele não conseguiria, nesses próximos dois anos, porque há um monte de filigranas, ao arrepio da lei boa parte delas, que geram obstáculos, que encarecem as obras e que dificultam que o empreendimento possa sair.

[Leia a íntegra](#)